

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**БАРНУКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**БАЛТАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От.24.01.2012г. № 2

с.Барнуковка

#### Об утверждении муниципальной целевой

#### Программы «Ремонт автомобильных дорог

#### в границах Барнуковского муниципального

#### образования на 2012 год»

Во исполнение Федерального закона от 06.10.2003г. №131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьей 34 Устава Барнуковского муниципального образования Балтайского муниципального района Саратовской области,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

#### 1.Утвердить муниципальную целевую Программу «Ремонт автомобильных дорог в границах Барнуковского муниципального образования на 2012 год» согласно приложению.

2.Настоящее постановление подлежит обнародованию.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2012 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава Барнуковского**

**муниципального образования А.А.Медведев**

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«Ремонт автомобильных дорог в границах Барнуковского муниципального образования

на 2012 год»

с. Барнуковка

2012 год

Содержание:

1. Паспорт муниципальной целевой Программы
2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом
3. Цели и задачи Программы
4. Ресурсное обеспечение Программы
5. Организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее выполнения
6. Прогноз ожидаемых социально-экономических результатов реализации Программы
7. Перечень работ по Программе
8. Паспорт муниципальной целевой Программы

«Ремонт автомобильных дорог в границах Барнуковского муниципального образования на 2012 год»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Ремонт автомобильных дорог в Барнуковском муниципальном образовании на 2012 год (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | * + Федеральный закон от 6 октября 2003 года, №131 ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»   + Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»   + Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 года №100,   + Областная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области на 2011-2012 годы» |
| Основные разработчики Программы | Администрация Барнуковского муниципального образования Балтайского муниципального района Саратовской области. |
| Цель и задачи Программы | Основной целью Программы является содействие экономическому росту Балтайского района, а также повышение уровня жизни населения за счет совершенствования автотранспортной сети, приведения дорог к состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движений, согласно требованиям Государственного стандарта Российской Федерации. Достижение данной цели обеспечивается за счет решения следующих задач:   * + содержание и капитальный ремонт автотранспортной сети для удовлетворения возрастающего спроса на перевозки автомобильным транспортом;   + сокращение транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;   + обеспечение круглогодичного транспортного сообщения;   + сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП), снижение отрицательного воздействия на окружающую среду.   Важнейшие целевые показатели:   * + обеспечение ремонта существующей сети дорог в соответствии с существующими нормативами;   + обеспечение качественного содержания дорог в черте Барнуковского муниципального образования Балтайского муниципального района сокращение числа ДТП, связанных с дорожными условиями. |
| Сроки реализации Программы | 2012 год |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Дорожно-транспортные предприятия (по котировкам) |
| Объем и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования мероприятий Программы составляет –1600 000,00 тыс. рублей из них:  1500 000,00 тыс. руб. - средства областного бюджета,  100,00 тыс.руб. – средства местного бюджета |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | В результате реализации Программы:   * сокращение количества ДТП; * повышение стабильности работы дорожных предприятий; * сокращение шумового воздействия и эмиссии вредных веществ; * улучшение обслуживания транспортных направлений. |
| Система организации контроля за исполнением Программы | Текущий контроль осуществляется администрацией Барнуковского муниципального образования Балтайского муниципального района Саратовской области. |

**2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно - целевым методом**

В состав Барнуковского муниципального образования Балтайского муниципального района Саратовской области входят следующие населенные пункты: с.Барнуковка, с.Сосновка, ст.Барнуковка, с.Ст.Сарайкино, с.Гавриловка, с.Н.Лопастейка, с.Алай, д.Александровка которые соединены между собой сетью автодорог для транспортного сообщения.

В связи с недостаточным финансированием прошлых лет состояние основной части автодорог находится в неудовлетворительном состоянии, на протяжении многих лет происходил износ дорожного покрытия автотехникой и природными факторами.

Из-за несоответствия уровня развития и транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети спросу на автомобильные перевозки, экономике и населению района наносится значительный материальный ущерб.

Качество дорог - важнейший фактор инвестиционной привлекательности района. В настоящее время район проигрывает в состоянии дорог многим соседним районам. Наличие современной дорожной инфраструктуры района - необходимое условие его социально-экономического развития.

Неудовлетворительная транспортная доступность и качество автотранспортной сети являются причиной ряда негативных социальных последствий, включая:

- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха;

- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей доставки;

- высокий уровень ДТП и большое количество людей, получивших  
увечья;

- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей.

Существует несколько участков дорог, которые особо требуют капитального и ямочного ремонта для беспрепятственного проезда автотранспорта и сокращения на них дорожно-транспортных происшествий.

**3. Цели и задачи Программы.**

Целью программы является приведение в нормативное состояние существующей сети дорог, оказывающей существенное воздействие на улучшение инфраструктуры как муниципального образования, так и района в целом.

Реализация мероприятий по улучшению состояния дорожной сети предусмотрена в программе. Программа определяет этап в ремонте и содержании существующей сети дорог, соответствующая задачам социально-экономического развития муниципального образования на предстоящий период.

Принятие Программы и увеличение объемов работ по ремонту и содержанию автотранспортной сети района окажет благоприятное воздействие на все районные хозяйства.

Главной целью Программы является содействие экономическому росту Барнуковского муниципального образования, а также повышение уровня жизни населения за счет совершенствования дорожно - уличной сети, приведения дорог к состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, согласно требованиям Государственного стандарта Российской Федерации. Все требования стандарта являются обязательными и направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранения жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

Основными задачами Программы для достижения поставленных целей в планируемый период являются:

- ремонт и содержание автодорог для удовлетворения возрастающего спроса на перевозки автомобильным транспортом;

- сокращение транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения;

- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП),  
 - снижение отрицательного воздействия на окружающую среду.

Кроме того, Программа позволит улучшить транспортно - эксплуатационное состояние существующей автотранспортной сети.

Реализация Программы планируется в 2012 году.

**4. Ресурсное обеспечение Программы**

Расчет потребности в ресурсах произведен с использованием нормативов и данных о рыночной стоимости ремонта автодорог, в результате чего были составлены предварительные сметы затрат на ямочный ремонт автодорог в границах Барнуковского муниципального образования Балтайского муниципального района.

Планированное ресурсное обеспечение Программы будет составлять из местного бюджетов 100 тыс. руб- из областного бюджета – 1500 000,0 тыс. руб. Планируется освоить сумму за период действия программы.

5. Организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее выполнения

Контроль за ходом реализации мероприятий Программы осуществляется администрацией Барнуковского муниципального образования Балтайского муниципального района Саратовской области, в лице главы муниципального образования.

При отборе участников методом запроса котировок учитывается:

* наличие дорожной техники для устройства земляного полотна

и дорожной одежды;

- квалификация для выполнения обязательств по контрактам;

- опыт работы по выполнению муниципального заказа;

- гарантия качества выполненных работ и применяемых материалов.  
 Выполнение мероприятий Программы проходит в тесном взаимодействии с организациями других отраслей городского хозяйства, обслуживающими объекты городской инфраструктуры, транспорта, водопроводных, канализационных сетей, системы отопления и других.

**6. Прогноз ожидаемых социально-экономических результатов реализации Программы**

В качестве основных индикаторов изменения социально-экономического положения муниципального образования в результате реализации программных мероприятий используются следующие показатели:

1. Дорожный эффект, связанный с повышением эффективности  
эксплуатации дорог, качеством дорожных покрытий и выполнения дорожных работ (снижение расходов на эксплуатацию дорог и транспортных средств, повышение долговечности и надежности покрытий, повышение эффективности использования средств – экономия средств, выделяемых на дорожные работы).

2. Транспортный эффект, характеризующий прямую выгоду пользователей дорог от улучшения дорожных условий в виде снижения  
себестоимости перевозок и сокращения потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности.

3. Социально-экономический эффект, в связи с повышением удобства и безопасности сообщения, сокращением времени пребывания пассажиров в пути, снижением потерь от ДТП, сокращением экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую природную среду, своевременным оказанием медицинской и другой помощи.

4. Нетранспортный экономический эффект, в других отраслях экономики вследствие активизации предпринимательской деятельности, повышения сохранности и сокращения времени доставки грузов.

5. Показатели содержания и ремонта дорог.

Реализация программных мероприятий приведет к росту темпов развития предпринимательства и притоку инвестиций.

Своевременный ремонт и содержание автомобильных дорог будет способствовать развитию инфраструктуры муниципального образования, улучшению инвестиционного климата, улучшению условий жизни сельчан.

**7. Перечень работ по Программе**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  объекта | Наименование  работ | Ед.  изм. | Объем  работ | Ориентир.  стоимость  тыс.руб. |
| 1 | с.Барнуковка ул.Ленина | Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия | м2 | 812,5 | 650,00 |
| 2 | с.Барнуковка ул.Новая | Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия | м2 | 812,5 | 650,00 |
| 3 | с.Сосновка  ул.Любомирова | Ремонт щебеночного полотна | м2 | 2000 | 200,00 |
| 4. | Оформление технической документации на внутрипаселковые дороги |  |  |  | 100,00 |
|  | Итого: |  |  | 3625 | 1600,00 |